



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου πρέσας 16 κμ»

Προϋπολογισμός	:	180.000,00 €
Δαπάνη Φ.Π.Α. 24%	:	43.200,00 €
Απαιτούμενη πίστωση	:	223.200,00 €
Συντάξας	:	Σωτήρης Αντωνόπουλος

Ημερομηνία Θεώρησης:

22 /03 /2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ

Δ/νση Καθαριότητας & Περιβάλλοντος
Ταχ. Διεύθυνση : Σώσου Ταυρομένοος 50
Ταχ. Κώδικας : 252 00
Πληροφορίες : Α. Κότσιφα
Τηλ. : 26930 25910
e-mail : a.kotsifa@ddachais.gr

Προμήθεια ενός (1)
απορριματοφόρου οχήματος
συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου
πρέσας 16 κμ

Π/Υ : 223.200,00€
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων τύπου πρέσας, CPV 34144512-0 - *Απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων*.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 180.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, δηλαδή 223.200,00 € συνολικά.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές και ουσιώδεις.

Γίνεται αποδεκτή απόκλιση έως +/- 5% της αναφερόμενης προδιαγραφής.

Τα CPV της προμήθειας είναι 34144512-0 με τίτλο «Απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων».

Η προμήθεια θα γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)” όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (ΦΕΚ 36/Α/2021) και ισχύει, και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

Κάτω Αχαΐα, 22/03/2021

Συντάχθηκε


Σωτήρης Αντωνόπουλος
ΤΕ4 Μηχ/γος Μηχ/κος

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

Δρ. Αρετή Κότσιφα
ΠΕ7 Χημικών Μηχανικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ

Δ/ση Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

Ταχ. Διεύθυνση : Σώσου Ταυρομένεος 50

Ταχ. Κώδικας : 252 00

Πληροφορίες : Α. Κότσιφα

Τηλ. : 26930 25910

e-mail : a.kotsifa@ddachais.gr

Προμήθεια ενός (1)
απορριματοφόρου οχήματος
συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου
πρέσας 16 κμ

Π/Υ : 223.200,00€

(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου πρέσας 16 κμ	1	180.000,00 €	180.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				180.000,00€
ΦΠΑ 24%				43.200,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				223.200,00 €

Κάτω Αχαΐα, 22/03/2021

Συντάχθηκε

Σωτήρης Αντωνόπουλος
ΤΕ4 Μηχ/γος Μηχ/κος

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

Δρ. Αρετή Κότσιφα
ΠΕ7 Χημικών Μηχανικών



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ**

Δ/ση Καθαριότητας & Περιβάλλοντος

Ταχ. Διεύθυνση : Σώσου Ταυρομένεος 50

Ταχ. Κώδικας : 252 00

Πληροφορίες : Α. Κότσιφα

Τηλ. : 26930 25910

e-mail : a.kotsifa@ddachais.gr

Προμήθεια ενός (1)
απορριματοφόρου οχήματος
συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου
πρέσας 16 κμ

Π/Υ : 223.200,00€

(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα Μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων τύπου πρέσας, CPV 34144512-0-Απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 180.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, δηλαδή 223.200,00 € συνολικά.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

B1. Πλαίσιο οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), ισχυρής κατασκευής, τύπου **4x2**.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι κατασκευασμένο με σκοπό σκληρή χρήση σε ασφαλτοστρωμένες και μη επιφάνειες ή επιφάνειες κακής ποιότητας και να είναι το ισχυρότερο δυνατόν που προτείνει ο κατασκευαστής για τέτοιου τύπου όχημα.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι κατά μέγιστο **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **7,2 tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 450 kg/m^3 .

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- ✓ Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- ✓ Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, όπως υδραυλικός γρύλος, λαστός γρύλου, τροχόκλειδο κλπ..
- ✓ Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- ✓ Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. και τάκο αναστολής κίνησης
- ✓ Ψηφιακό Ταχογράφο
- ✓ Σετ εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης οχήματος στα Ελληνικά
- ✓ Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- ✓ Κατάλογο ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή
- ✓ Ράδιο CD & CB σε συχνότητες λειτουργίας που θα δοθούν από την υπηρεσία.
- ✓ Απαραίτητα πιστοποιητικά (ISO, COC οχήματος)

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- ✓ Μεταξόνιο από 4000 έως 4200 χιλιοστά.
- ✓ Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- ✓ Βάρη πλαισίου
- ✓ Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- ✓ Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- ✓ Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- ✓ Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

B2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **330 Hp και ροπής 1.100 Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι **8.800 cm³** περίπου.

Με ποινή αποκλεισμού ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (common rail) και η εναρμόνισή του με τις προδιαγραφές ρύπων θα γίνεται αποκλειστικά με χρήση ουρίας (AdBlue) χωρίς επιπλέον συστήματα που αυξάνουν την πολυπλοκότητα και βάρος του κινητήρα (πχ. EGR).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή).

Η εισαγωγή του φίλτρου αέρα θα βρίσκονται ψηλά. Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα μεμονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- ✓ Τύπος και κατασκευαστής
- ✓ Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- ✓ Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- ✓ Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- ✓ Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος).
- ✓ Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- ✓ Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

B3. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει **9 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25 % και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 80 km/h.

Η τελική σχέση μετάδοσης να επιτρέπει τη λειτουργία του οχήματος στην πόλη και σε δύσβατα και ολισθηρά οδοστρώματα (χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων).

B4. Σύστημα πέδησης

Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.

Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) (επί ποινή αποκλεισμού), δυναμικής ευστάθειας (ESP) και περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR).

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Θα φέρει συστήματα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια (Hill Holder), αυτόνομης πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης (Emergency Brake) και προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη

Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση, και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

Επιθυμητή η ύπαρξη μηχανόφρενου.

B5. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση και θα είναι υποχρεωτικά υποβοηθούμενο.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

B6. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει παραβολικά ελάσματα (αερόφυλλα), τεχνικού φορτίου **7000 kg** (εντός $\pm 5\%$ του αναγραφόμενου φορτίου) καθώς αντιστρεπτική ράβδος και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας.

Ο οπίσθιος άξονας θα φέρει παραβολικά ελάσματα (αερόφυλλα) τεχνικού φορτίου **13.000kg** (εντός $\pm 5\%$ του αναγραφόμενου φορτίου) καθώς αντιστρεπτικοί ράβδοι και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας, κατάλληλα για τον χρήστη που προορίζεται το όχημα.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**).

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

B7. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους ηλεκτρικούς ρυθμιζόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα.

B8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος τεσσάρων σημείων αέρος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς** κατά προτίμηση.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από φυμέ γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας φώτα ομίχλης, φάρο, κεραμίδι και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Τα παράθυρα των θυρών θα διαθέτουν ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει συσκευή καταγραφής ταχύτητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Θα φέρει όργανο μέτρησης ωρών λειτουργίας.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες (ευρυγώνιοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι), φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι κύριοι καθρέπτες οπισθοπορείας θα είναι ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι, θα φέρει καθρέπτη ράμπας & εμπρόσθιο.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

B9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

B.10. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m³

B.10.1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**.

Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις/συμπληρώματα, καθώς και βάση των πιο σύγχρονων τεχνολογιών, με σκοπό τη διασφάλιση:

- Αξιοπιστίας και Ασφάλειας.
- Μεγάλης διάρκειας ζωής.
- Βελτιστοποίηση της συλλογής των διαφόρων ειδών απορριμμάτων και των χρόνων διεργασίας αυτών.
- Ελαφριάς σε βάρος κατασκευής: προκειμένου να έχει ένα υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο σε σύγκριση με εξοπλισμό που κατασκευάστηκε με βάση τον παραδοσιακό σχεδιασμό. Με τον τρόπο αυτό, η συμπίεση θα μπορεί να φτάσει τη σχέση 6:1, αναλόγως του είδους και ιδιοτήτων των απορριμμάτων.
- Χαμηλή στάθμη θορύβου, ώστε να μην ενοχλεί τους δημότες ακόμα και όταν λειτουργεί νύχτα.
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής τόσο των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φθορά (όπως οδηγία ολίσθησης, χοάνη, κλπ) όσο και των εξαρτημάτων τα οποία υπόκεινται σε υψηλότερες μηχανικές καταπονήσεις (όπως σύνδεσμοι, κλπ).
- Εύκολη προσπελασιμότητα σε όλα τα σημεία που χρειάζονται συντήρηση.
- Τυποποίηση σχεδίασης (σημαντικός παράγοντας αξιοπιστίας).

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/ΕΕ.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min.

Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις /συμπληρώματα θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις/συμπληρώματα.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρισιού και μιας πιρουνάς για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής.

Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

Επί ποινή αποκλεισμού και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι φθορές, όλες οι κινούμενες συναρμογές (αρθρώσεις) πρέπει να φέρουν γρασαδόρους

Τα κύρια μέρη της υπερκατασκευής θα είναι τα ακόλουθα:

- Το βοηθητικό πλαίσιο στήριξης για τη σύνδεση του σώματος του συμπιεστή πάνω στο σασί του οχήματος

- Η οπίσθια θύρα στην οποία υπάρχει και το σύστημα συμπίεσης
- Το υδραυλικό σύστημα
- Το σύστημα φόρτωσης
- Το σύστημα συμπίεσης
- Η πλάκα εξώθησης σύμφωνα με το σύστημα εξώθησης των απορριμμάτων
- Το ηλεκτρικό σύστημα και το σύστημα ελέγχου
- Τα συστήματα ασφαλείας
- Διάφορα παρελκόμενα και αξεσουάρ.

B.10.2. Βοηθητικό Ψευδο-Πλαίσιο Στήριξης στο Σασί

Η όλη κατασκευή θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Η κατασκευή θα πρέπει να στηρίζεται στο σασί του αυτοκινήτου μέσω ισχυρού ψευδοπλασίου, να διακρίνεται δε, για την σωστή κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής στο πλαίσιο, ώστε να υπάρχει σωστή φόρτιση των αξόνων και πλήρης εκμετάλλευση του πλαισίου στην έδραση της υπερκατασκευής, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος δυνατός οπίσθιος πρόβολος που είναι απαραίτητος για την ευελιξία του αυτοκινήτου.

B.10.3. Σώμα

Το σώμα να είναι ενιαίο με σύγχρονο και λειτουργικό σχεδιασμό, με ειδικό σχήμα για την αύξηση της αντοχής στην πίεση, να είναι κατασκευασμένο από χάλυβες με υψηλό σημείο διαρροής και αντοχή σε φθορά.

Ένα άκαμπτο πλαίσιο, από προφίλ χάλυβα θα πλαισιώνει εξωτερικά το σώμα για να αντισταθμίσει τις πιέσεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια των φάσεων συμπίεσης.

Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι ανθεκτικού τύπου στις τριβές και στα φορτία.

Το πάχος του δαπέδου του σώματος να είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης να είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm

Τα πλευρικά τοιχώματα, το δάπεδο και η οροφή να είναι κυρτής μορφής για να μη συγκρατείται νερό ή άλλα υγρά και να μην οξειδώνονται.

Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Το σώμα συλλογής απορριμμάτων θα έχει τον υψηλότερο δυνατό ωφέλιμο όγκο σε σχέση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (οχήματος) στο οποίο είναι εγκατεστημένο.

Να είναι κατασκευασμένο με τη χρήση συνεχών συγκολλήσεων με σύρμα (MAG) που εκτελούνται με βάση τους πιο πρόσφατους κανόνες της τεχνικής συγκολλήσεων. Με αυτόν τον τρόπο το σώμα είναι απόλυτα στεγανό και έτσι αποφεύγεται τυχόν διαρροή των υγρών που δημιουργούνται κατά την διάρκεια της λειτουργίας συμπίεσης. Επίσης δεν υπάρχουν τα παραμικρά διάκενα μεταξύ εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών ώστε να εισέρχονται υγρά, οξέα, παραγόμενη υλύς κλπ. και έτσι αποφεύγεται η διάβρωση.

Το εμπρόσθιο τμήμα του σώματος να, είναι κατάλληλα διαμορφωμένο έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμος ο χώρος πίσω από τον ωθητήρα απόρριψης για επιθεώρηση και συντήρηση του χώρου και του εμβόλου.

Το στήσιμο της υπερκατασκευής επί του πλαισίου να γίνεται με γνώμονα την ορθότερη κατανομή του βάρους επί των αξόνων του πλαισίου.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων να είναι 16m^3 .

B. 10.4. Ωθητήρας Απόρριψης

Η κύρια πλάκα εξώθησης να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ανθεκτικού τύπου στις τριβές και στα φορτία και να καθίσταται άκαμπτη μέσω ενός επαρκώς διαστασιολογημένου σωληνωτού πλαισίου από χάλυβα κατασκευών. Το σχήμα της να είναι τέτοιο ώστε να σαρώνει τέλεια το χώρο του σώματος και να επιτυγχάνεται πλήρης εκκένωση των απορριμμάτων, χωρίς εμπλοκές και συγκράτηση μικροτεμαχίων.

Η κίνηση του ωθητήρα απόρριψης θα γίνεται μέσω τηλεσκοπικού κυλίνδρου, όπως περιγράφεται παρακάτω στο υδραυλικό σύστημα.

Η οδήγηση της κίνησης θα επιτυγχάνεται με πέδιλα (τάκους) από ανθεκτικό υλικό βαρέως τύπου, τα οποία θα ολισθαίνουν σε δύο οδηγούς ολίσθησης, που θα είναι τοποθετημένοι στις πλευρές του σώματος, καθ' όλο το μήκος του. Τα πέδιλα θα πρέπει να είναι πολύ εύκολο να αντικατασταθούν

Ο ωθητήρας απόρριψης θα πρέπει να έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει διπλή λειτουργία:

A) Να επιτυγχάνει αντι-πίεση (αντίσταση στην πίεση της οπίσθιας πλάκας συμπίεσης) κατά τη φάση φόρτωσης και συμπίεσης των απορριμμάτων.

Η αντίσταση να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη, μέσω ελέγχου της υδραυλικής πίεσης, ώστε να βελτιστοποιεί και μεγιστοποιεί το βαθμό συμπίεσης.

Η ρύθμιση της πίεσης (και του βαθμού συμπίεσης) θα επιτυγχάνεται από την έγχρωμη οθόνη αφής υψηλής ευκρίνειας το χειριστήριο που είναι εγκατεστημένη στην καμπίνα.

B) Να επιτυγχάνει την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων με σάρωση του χώρου του σώματος. Για λόγους ασφαλείας, μέσω του αυτοματισμού, η κίνηση σάρωσης του ωθητήρα θα επιτρέπεται μόνο όταν η οπίσθια θύρα έχει ανοίξει πλήρως κατά την εκφόρτωση.

Όταν επεκτείνεται ο ωθητήρας απόρριψης να έρχεται σε σημείο κατάλληλο του χείλους του σώματος, εξασφαλίζοντάς έτσι την πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων.

B. 10.5. Χοάνη Φόρτωσης - Φορείο - Οπίσθια Θύρα – Σύστημα Συμπίεσης

B.10.5.1. Οπίσθια Θύρα

Η οπίσθια θύρα θα στηρίζεται με αρθρώσεις στο άνω οπίσθιο τμήμα του σώματος και θα μπορεί να ανοίγει πλήρως από την καμπίνα, κατά τη φάση της εκφόρτωσης των απορριμμάτων, ώστε να διευκολύνει την πλήρη κένωσή τους. Οι αρθρώσεις θα πρέπει να λιπαίνονται.

Το άνοιγμα της θύρας θα γίνεται αυτόματα με τη βοήθεια δύο υδραυλικών κυλίνδρων διπλής ενέργειας, οι οποίοι είναι θα εξοπλισμένοι με βαλβίδα συγκράτησης-ασφαλείας, ώστε να αποφεύγεται η απότομη ανεξέλεγκτη πτώση της θύρας και οποιοδήποτε σχετικό ατύχημα, σε περίπτωση αστοχίας του υδραυλικού κυκλώματος.

Οι κύλινδροι θα πρέπει να βρίσκονται στις εξωτερικές πλευρές του σώματος έτσι ώστε να μην επηρεάζουν την ομαλή περίμετρο της θύρας και να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και θύρας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε

Το κλείσιμο θα γίνεται με ταυτόχρονη πίεση δύο κομβίων, για λόγους ασφαλείας.

Η μέγιστη γωνία ανοίγματος να είναι περίπου 85°.

Ο χρόνος εκφόρτωσης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1,5 λεπτό περίπου.

Κατά την κίνηση της πίσω θύρας και κατά την εκκένωση του οχήματος, να υπάρχει ηχητικό σήμα.

Η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης θα γίνεται μετά από συναίνεση του οδηγού, με κατάλληλους διακόπτες πίεσης (push buttons) οι οποίοι θα ευρίσκονται σε τέτοιο σημείο, που θα αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίησή τους.

Η θύρα να είναι εφοδιασμένη με ειδικά στεγανοποιητικά ελαστικά παρεμβύσματα, ανθεκτικά στα οξέα. Να υπάρχει αυτόματος μηχανισμός κλειδώματος, μέσω χαλύβδινων κωνικών στελεχών, τα οποία θα συμπιέζουν απόλυτα τα παρεμβύσματα στεγανοποίησης, χωρίς να επιτρέπουν διολίσθηση.

Έτσι θα εξασφαλίζεται εγγυημένα η απολύτως υδατοστεγής σύνδεση της οπίσθιας θύρας με το σώμα, καθώς και η μεγάλη διάρκεια ζωής των ελαστικών παρεμβυσμάτων και όλων των υπολοίπων στοιχείων.

Τα παρεμβύσματα είναι να εύκολα αντικαταστάσιμα σε περίπτωση φθοράς τους.

Σε περίπτωση επισκευής, δύο εύκολα πτυσσόμενοι βραχίονες να στηρίζουν σταθερά στην ανοικτή θέση τη θύρα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να κλείσει ξαφνικά προκαλώντας κάποιο ατύχημα.

B.10.5.2. Φορείο

Το φορείο θα φέρει το φτυάρι σάρωσης – συμπίεσης που με κατάλληλες κινήσεις θα αδειάζει τη χοάνη και θα συμπιέζει τα απορρίμματα εντός του σώματος.

Οι κινήσεις θα είναι οι ακόλουθες:

1. Άνοιγμα του φτυαριού
2. Κατέβασμα του φορείου
3. Κλείσιμο του φτυαριού
4. Ανύψωση του φορείου

Οι παραπάνω κινήσεις θα επιφέρουν τη συμπίεση των απορριμμάτων στη χοάνη, τη μεταφορά τους μέσα στο σώμα και την εκεί τελική τους συμπίεση.

Οι κινήσεις θα γίνονται με τη βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων, δύο (2) κύλινδροι για την κίνηση του φορείου και δύο (2) κύλινδροι για την κίνηση του φτυαριού.

Οι κύλινδροι κίνησης του φορείου να βρίσκονται εκτός από την θύρα, τοποθετημένοι με τέτοιον τρόπο, έτσι ώστε αυτοί και οι σωληνώσεις τους να προστατεύονται πλήρως από την ρίψη απορριμμάτων.

Οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φτυαριού να είναι τοποθετημένοι στο υψηλότερο σημείο του φτυαριού, έτσι ώστε και αυτοί να μην επηρεάζονται από την ρίψη των απορριμμάτων.

Το φτυάρι και τα βασικά μέρη του φορείου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ειδικούς χάλυβες μεγάλης αντοχής για να ανταπεξέρχεται στις τριβές και τα φορτία.

Για την οδήγηση του φορείου, στις πλευρές της οπίσθιας θύρας θα υπάρχουν δύο παράλληλα κανάλια οδήγησης, μέσα στα οποία θα ολισθαίνουν ή τέσσερις (4) ολισθητήρες.

Οι ολισθητήρες θα πρέπει να αντικαθίστανται πολύ εύκολα σε περίπτωση φθοράς.

B.10.5.3. Σύστημα Συμπίεσης

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις.

Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η συμπίεση των απορριμμάτων να γίνεται εντός του χώρου του σώματος.

Το φορείο με το φτυάρι θα ωθεί και συμπιέζει τα απορρίμματα εμπροσθεν, επί της πλάκας του ωθητήρα απόρριψης.

Με το σύστημα συμπίεσης θα πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οποιοσδήποτε αυτόματος είτε χειροκίνητος κύκλος εργασίας :

- Αυτόματη συνεχής είτε αυτόματη μιας φάσης συμπίεση και
- Χειροκίνητος πλήρης είτε διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης .

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων να είναι η μέγιστη δυνατή, με σχέση όγκου έως 6:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα), σε συνάρτηση με το είδος των απορριμμάτων και το επιτρεπόμενο ωφέλιμο βάρος του οχήματος.

Στο σύστημα συμπίεσης να υπάρχει αυτοματισμός με διακόπτες κινδύνου (κόκκινοι - δεξιά και αριστερά), οι οποίοι θα ακινητοποιούν όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καθώς και αυτοματισμός με διακόπτες διάσωσης (κίτρινοι - δεξιά και αριστερά), οι οποίοι θα αντιστρέφουν την κίνηση συμπίεσης σε οποιαδήποτε φάση.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων.

Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

B.10.5.4. Χοάνη φόρτωσης

Στο κάτω οπίσθιο τμήμα της οπίσθιας θύρας θα βρίσκεται η χοάνη φόρτωσης, η οποία θα είναι πλήρως υδατοστεγής και κατασκευασμένη από ειδικούς χάλυβες μεγάλης αντοχής για να ανταπεξέρχεται στις τριβές και τα φορτία.

Στον πυθμένα της χοάνης θα υπάρχει βαλβίδα εξαγωγής μεγέθους 2" για την εκκένωση της λυματολάσπης.

Η χοάνη να έχει μεγάλη χωρητικότητα (έως 2,0m³) και να είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους όλων των ειδών (έως 1300 lt) και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

Το ύψος φόρτωσης να είναι θα τουλάχιστον 1 μέτρο για χειροκίνητη φόρτωση (με ανοικτή την οπίσθια σκάφη) και 1,4 μέτρα για φόρτωση με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

B.11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, επί της οπίσθιας θύρας, να είναι προσαρμοσμένο το σύστημα ανύψωσης κάδων το οποίο θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα στιβαρό και ανθεκτικό. Οι κινήσεις του θα γίνονται υδραυλικά, θα φέρει δε όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις ομαλής λειτουργίας και ασφαλείας.

Η ανυψωτική του ικανότητα πρέπει να είναι τουλάχιστον 700 kg.

Στην περίπτωση κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας άνω των 660 λίτρων, ήτοι 660 / 750-770 / 1.100 / 1.300 λίτρων (DIN 30700), το σύστημα ανύψωσης θα λειτουργεί με δύο βραχίονες αρθρωμένους στη μπάρα ανατροπής.

Οι βραχίονες θα φέρουν στο πρόσθιο άκρο τους δαγκάνες σύσφιξης, οι οποίες θα κλείνουν και θα συγκρατούν σταθερά τον κάδο κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Το σύστημα ανύψωσης θα παίρνει κίνηση από δύο υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας, οι οποίοι θα ενεργοποιούνται από χειριστήριο χειροκίνητο υδραυλικό ή ηλεκτρικό, ευρισκόμενο σε πολύ εύκολο και προσιτό σημείο στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, ώστε να υπάρχει απόλυτη εποπτεία του χώρου ανύψωσης.

Η εκκένωση των κάδων θα γίνεται ως εξής:

1^η Φάση: Πιάσιμο και ελεγχόμενη ανύψωση του κάδου ώστε να ανυψωθούν οι τροχοί του ελάχιστα πάνω από το έδαφος. Συνέχιση της ανύψωσης, ανατροπή και αλληπάλληλες παλινδρομικές κινήσεις ανατροπής για πλήρη εκκένωση.

2^η Φάση: Περιτροπή και κατέβαση και ομαλή απόθεση στο έδαφος.

Για τους κάδους κατά DIN 30700 με άνω καπάκι ολίσθησης, όταν απαιτείται, το άνοιγμα καπακιού να γίνεται αυτόματα με τη βοήθεια κατάλληλων ράβδων και βραχιόνων.

Η κλίση που παίρνουν οι κάδοι κατά τη φάση εκκένωσης, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 45° και επίσης οι υδραυλικοί κύλινδροι να είναι εξοπλισμένοι με ασφαλιστικές βαλβίδες, ώστε να μην υπάρχει ο παραμικρός κίνδυνος πτώσης του κάδου.

Το σύστημα ανύψωσης κάδων να είναι εξοπλισμένο και με ανυψωτήρα τύπου «χτένας», για να ανυψώνει και να αδειάζει κάδους απορριμμάτων 80 – 120 – 240 – 330/360 λίτρων σύμφωνα με τον κανονισμό EN 840 και DIN 30740.

Το σύστημα να έχει ειδική διάταξη ενεργοποιούμενη αυτόματα, υδραυλικά, η οποία να ασφαλίσει τους ανυψούμενους κάδους.

Να μπορεί να ανυψώνει ταυτόχρονα δύο από τους παραπάνω κάδους, οποιουδήποτε μεγέθους.

Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος των κάδων μετά το άδειασμα τους.

B.12. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σύστημα θα αποτελείται από μία ή περισσότερες ισχυρή/ές υδραυλική/ές αντλία/ες, η οποία/ες θα κινείται από το σαζμάν του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) και δίνει την απαραίτητη τροφοδοσία υδραυλικής πίεσης, μία δεξαμενή ελαίου με ελαιοδείκτη, μεταλλικούς και ελαστικούς σωλήνες, υδραυλικούς κυλίνδρους, βαλβίδες, φίλτρα κλπ. στοιχεία.

Το σύστημα να φέρει ωρόμετρο που να δείχνει τις ώρες λειτουργίας του δυναμολήπτη.

Να υπάρχουν δύο κυκλώματα διανομής, ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές λειτουργίας του κινητήρα:

Το πρώτο κύκλωμα διανομής θα ελέγχει τις κινήσεις του φτυαριού και του φορείου στην οπίσθια θύρα (συμπύεση απορριμμάτων).

Το δεύτερο κύκλωμα διανομής θα ελέγχει τις κινήσεις της πλάκας εξώθησης και ανύψωσης της οπίσθιας θύρας και επιπλέον του συστήματος ανύψωσης / διαχείρισης κάδων.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής, να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Να φέρει επίσης ειδικό μοχλό χειροκίνητης λειτουργίας για την εκφόρτωση και εκκένωση του οχήματος σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού κυκλώματος.

B.13. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το χειριστήριο ελέγχου να βρίσκεται στο δεξί πίσω μέρος της οπίσθιας θύρας, στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα της χοάνης φόρτωσης, σε ασφαλές και προστατευμένο σημείο, εύκολα προσβάσιμο, με πλήρη εποπτεία του χώρου φόρτωσης.

Να είναι ηλεκτρικού τύπου με κομβία ενεργοποίησης.

Να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- ☞ Κομβίο διάσωσης (αναστροφής κύκλου λειτουργίας): Πιέζοντας συνεχώς το εν λόγω κομβίο, σε οποιαδήποτε θέση και αν βρίσκεται το σύστημα συμπύεσης θα σταματά αυτόματα και θα ανυψώνεται το φορείο με το φτυάρι, αδειάζοντας τη χοάνη φόρτωσης και ελευθερώνοντάς την από οποιοδήποτε αντικείμενο ή εμπόδιο.
- ☞ Κομβίο κινδύνου STOP (τύπου «μανιτάρι»): Πιέζοντας το εν λόγω κομβίο θα σταματούν όλες οι λειτουργίες και κινήσεις της υπερκατασκευής.
- ☞ Κομβία διάσωσης και κινδύνου να υπάρχουν και στην αριστερή πλευρά της οπίσθιας θύρας.
- ☞ Κομβίο ειδοποίησης του οδηγού με ηχητικό σήμα εντός της καμπίνας.
- ☞ Διακόπτης χειροκίνητης λειτουργίας του φορείου.
- ☞ Διακόπτης χειροκίνητης λειτουργίας του φτυαριού.
- ☞ Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος να είναι 24 VDC.
- ☞ Να υπάρχει φωτισμός για να φαίνονται πάντα οι κινήσεις που εκτελούνται και σε ποια φάση βρίσκονται.
- ☞ Όλα τα κομβία θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα για τις δυσμενείς συνθήκες της εφαρμογής και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 89/392/ΕΕ και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις της.
- ☞ Όλο το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σύμφωνο με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- ☞ Το επίπεδο προστασίας όλων των ηλεκτρολογικών εξαρτημάτων και παρελκομένων να είναι IP65, ήτοι απόλυτα στεγανό σε σκόνη και πίδακες νερού.
- ☞ Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και δεν θα είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

- ☞ Όλα τα καλώδια να έχουν διαφορετικούς χρωματικούς συνδυασμούς και να είναι με αρίθμηση, ώστε να είναι εύκολος ο εντοπισμός τους και η αντιμετώπιση οποιουδήποτε ηλεκτρικού προβλήματος.
- ☞ Όλες οι συνδέσεις, διελεύσεις και είσοδοι των καλωδίων στους πίνακες/καταναμητές κλπ. να στεγανοποιούνται απόλυτα μέσω κατάλληλων διατάξεων (στιπιοθλίπτες, βύσματα κλπ).
- ☞ Παρομοίως, όλοι οι πίνακες και καταναμητές να έχουν απόλυτη στεγανοποίηση από νερό και σκόνη. Η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (PLC) να έχει όλα τα απαραίτητα προγράμματα για τη λειτουργία, την επιτήρηση/διάγνωση και τις ασφαλιστικές διατάξεις της υπερκατασκευής.
- ☞ Να είναι βιομηχανικού τύπου, κατάλληλη για την εφαρμογή και να βρίσκεται τοποθετημένη σε βιομηχανικό πίνακα, ενώ στην καμπίνα βρίσκεται έγχρωμη οθόνη αφής υψηλής ευκρίνειας εργονομικά τοποθετημένη κοντά στον οδηγό, για λόγους προστασίας και άμεσης εποπτείας.
- ☞ Στην καμπίνα, σε προστατευμένο αλλά εύκολα προσβάσιμο σημείο να υπάρχει ασφαλειοθήκη με όλες τις απαραίτητες ασφάλειες.
- ☞ Ο φωτισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον να υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, προβολείς εργασίας πίσω, φώτα για ομίχλη, περιμετρικά ενδεικτικά φώτα.
- ☞ Το όχημα να φέρει δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου.
- ☞ Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).
- ☞ Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

B.14. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η υπερκατασκευή να έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Να φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42.
- Συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

Η υπερκατασκευή να φέρει σε ειδική πινακίδα τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή, όπως επωνυμία, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας του κατασκευαστή, αριθμό σειράς και τύπο της υπερκατασκευής, έτος κατασκευής, κλπ.

Η υπερκατασκευή να φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων, με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα).

Για τη διευκόλυνση των ελιγιών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων.

Δια του κυκλώματος αυτού δεν θα επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30 km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία), ενώ θα απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Κατά την επιβίβαση των εργαζομένων στους βατήρες στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, μέσω του ηλεκτρονικού κυκλώματος παρακολούθησης να εξασφαλίζει την ασφάλεια τους.

Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή.

Για λόγους ασφαλείας, να υπάρχουν

- ☞ Κομβία εκτάκτου ανάγκης Stop (τύπου μανιτάρι), μεγάλου μεγέθους και κόκκινου χρώματος, εύκολα αναγνωρίσιμα και προσβάσιμα, που θα βρίσκονται τοποθετημένα και στις δύο πλευρές της οπίσθιας θύρας.
- ☞ Κομβία εκτάκτου ανάγκης Stop εντός της καμπίνας του οδηγού.
- ☞ Κομβία διάσωσης «αντιστροφής» που θα βρίσκονται τοποθετημένα και στις δύο πλευρές της οπίσθιας θύρας.
- ☞ Βαλβίδες συγκράτησης - ασφαλείας, ώστε να αποφεύγεται η απότομη ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρας και οποιοδήποτε σχετικό ατύχημα, σε περίπτωση αστοχίας του υδραυλικού κυκλώματος
- ☞ Ράβδοι ασφαλείας που θα χρησιμοποιούνται όταν γίνονται εργασίες συντήρησης με την οπίσθια θύρα ανυψωμένη.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Η εντολή για το κλείσιμο της οπίσθιας θύρας θα γίνεται μόνο από εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων (ώστε να αποκλείεται η τυχαία ενεργοποίηση της εντολής) που θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείσει τελείως θα ασφαλιζεται με ειδικό μηχανισμό.

Να υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη LCD στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Το όχημα να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών - παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από μόνιτορ στην καμπίνα οδηγού με έγχρωμη οθόνη αφής υψηλής ευκρίνειας, μέσω της οποίας (τόσο από τον οδηγό του οχήματος αλλά και από τον προϊστάμενο υπηρεσίας) θα είναι δυνατός ο έλεγχος της λειτουργίας αλλά και των παραμέτρων του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου.

Να υπάρχει η δυνατότητα, μέσω μοναδικού κωδικού πρόσβασης, παρακολούθησης και ελέγχου παραμέτρων όπως πιέσεων σε όλα τα σημεία του υδραυλικού κυκλώματος, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού αλλά και των τυχόν υπερφορτώσεων πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος.

Να υπάρχει σύστημα ασφαλείας που δεν επιτρέπει την υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το συνολικό πλάτος των υπερκατασκευών, δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό της καμπίνας του οχήματος

Τέλος να υπάρχει εργαλειοθήκη με κλειδαριά, καθώς και θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθούν υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

B.15. ΒΑΦΗ

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να έχει γίνει σύμφωνα με όλες τις σύγχρονες μεθόδους.

Η επιλογή της τελικής απόχρωσης χρώματος γίνεται από τον Δήμο.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από τον Δήμο, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

B.16. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλα τα προβλεπόμενα από τη μελέτη παρελκόμενα, όπως ενδεικτικά:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Γρύλος και τάκοι
- Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή, είτε στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

B.17. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Η υπερκατασκευή (και το συνολικό απορριμματοφόρο όχημα) θα πρέπει να καλύπτεται από πλήρη Τεχνική Υποστήριξη, μέσω της κατασκευάστριας εταιρίας και του προμηθευτή με εκτεταμένο δίκτυο στην Ελλάδα.

Εγγύηση καλής λειτουργίας : 2 έτη.

B.18. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (αφορά το όχημα και την υπερκατασκευή)

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται (Επί ποινή αποκλεισμού) από:

1. **Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - Δέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της από 22/3/2021 μελέτης
 - Προσφερόμενη ενύηση καλής λειτουργίας Γενική ενύηση επί ποινή αποκλεισμού όχι

λιγότερο από 24 μήνες για το σύνολο του μηχανήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για 3 έτη συνολικά.

- Στο διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα ημερών από την επίσημη ενημέρωσή του από τον φορέα, να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής.
 - Το εργοστάσιο στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα μηχανήματα καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.
 - Σε περίπτωση βλάβης λόγω κακής κατασκευής και ανάγκης μεταφοράς του οχήματος στο διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας θα γίνεται με έξοδα του αναδόχου.
 - Θα καλύψει τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά, για τουλάχιστον 10 έτη.
 - Ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, θα είναι μικρότερος των 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση εκτός εξαιρετικών συνθηκών..
 - Θα αναλάβει με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό του Δήμου, σε θέματα χειρισμού, service και επισκευών του οχήματος.
 - Ο χρόνος παράδοσης δεν θα υπερβεί τις 180 σε ημερολογιακές ημέρες.
 - Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση και θα φέρει τις απαιτούμενες εγκρίσεις λειτουργίας (έγκριση τύπου κτλ)
 - Η παράδοση θα γίνει σε σημείο που θα υποδείξει ο Δήμος.
2. **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ** του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο απορριμματοφόρου.
 3. **Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή** του μηχανήματος καθώς και των βασικών εξαρτημάτων και μηχανισμών αυτού στην Ελληνική γλώσσα.
 4. **Τεχνικό φυλλάδιο (prospectus)** με τα κύρια τεχνικά στοιχεία του μηχανήματος και των βασικών εξαρτημάτων και μηχανισμών αυτού, υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστή ή σε αντίθετη περίπτωση συνοδευόμενα από **δήλωση του οικονομικού φορέα ψηφιακά υπογεγραμμένη**, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι τα στοιχεία των προσπέκτους ταυτίζονται με τα επίσημα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου για το προσφερόμενο μηχάνημα
 5. **Κατάλογο** των απαιτητών εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το απορριμματοφόρο.
 6. **Πιστοποιητικά** της σειράς ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή

B.19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με την προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του μηχανήματος με θεωρητική και πρακτική κατάρτιση και με επίδειξη στο μηχάνημα.

Κάθε οικονομικός φορέας θα δηλώσει ότι θα αναλάβει με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό του Δήμου, σε θέματα χειρισμού, service και επισκευών του μηχανήματος που προσφέρει. Στην δήλωση αυτή θα αποτυπώνεται ο αριθμός των ατόμων που θα εκπαιδευθούν καθώς και η διάρκεια εκπαίδευσης. Ελάχιστο αποδεκτό όριο 5 εκπαιδευόμενων ατόμων και διάρκεια εκπαίδευσης 3 εργάσιμες ημέρες. Ακόμη στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα και ειδικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησής του και των μηχανισμών αυτού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου πρέσας 16 κμ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λουπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10,00
12	Λουπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
ΓΕΝΙΚΑ			
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Οικ.Πρ.}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Κάτω Αχαΐα, 22/03/2021

Συντάχθηκε



Σωτήρης Αντωνόπουλος
ΤΕ4 Μηχ/γος Μηχ/κος

Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Περιβάλλοντος



Δρ. Αρετή Κοτσιφά
ΠΕ7 Χημικών Μηχανικών

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου πρέσας 16 κμ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα συμπίεσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Δυναμολήπτης (P.T.O.) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Κάτω Αχαΐα, 22/03/2021

Συντάχθηκε


Σωτήρης Αντωνόπουλος
ΤΕ4 Μηχ/γος Μηχ/κος


Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Περιβάλλοντος
Δρ. Αργηή Κότσιφα
ΠΕ7 Χημικών Μηχανικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ

Δ/ση Καθαριότητας & Περιβάλλοντος
Ταχ. Διεύθυνση : Σώσου Ταυρομένεος 50
Ταχ. Κώδικας : 252 00
Πληροφορίες : Α. Κότσιφα
Τηλ. : 26930 25910
e-mail : a.kotsifa@ddachaias.gr

Προμήθεια ενός (1)
απορριματοφόρου οχήματος
συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου
πρέσας 16 κμ

Π/Υ : 223.200,00€
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων τύπου πρέσας, CPV 34144512-0 - *Απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων.*

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες Διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

- ✚ Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και του Ν.2286/95 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν
- ✚ Της με αριθμ. 20977/23.08.2007 (ΦΕΚ 1673/Β') Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας « Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
- ✚ Του Ν. 3801/ΦΕΚ 163 Α'/4-9-2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- ✚ Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- ✚ Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- ✚ Της Κοινή Υπουργική Απόφαση Π1/2380/2012 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- ✚ Του Ν. 4155/13 (ΦΕΚ 120 Α/29-5-2013): Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και

- ✚ Τις διατάξεις του Ν.4281/2014(ΦΕΚ 160 Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», που είναι σε ισχύ σήμερα
- ✚ Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α'/15-09-2011) 'Σύστασή ενιαίας ανεξάρτητης αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων –Αντικατάσταση του έκτακτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις'
- ✚ Του Ν. 4412/16, «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- ✚ Του Ν. 4491/2017 (Α' 152) τροποποίησης διατάξεων ν.4412/2016,
- ✚ Του Ν. 4497/2017(Α' 171) τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/2016
- ✚ Του Ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (ΦΕΚ 36/Α/2021)
- ✚ Της Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') με την οποία ρυθμίζονται οι τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).
- ✚ Της 57654/22-5-2017 απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης (ΦΕΚ 1781/23-5-2017 τεύχος Β')»Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- ✚ Του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α/19.07.18) Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»
- ✚ Της πρόσκλησης με κωδικό 14.6i.26.2-4.7a και υπ' αριθμ. πρωτ. 3297/13.08.2020 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 5359/14.12.2020 2^η Τροποποίησή της .

ΑΡΘΡΟ 3ο

Εγκύκλιοι - Προδιαγραφές – Τρόπος Εκτέλεσης

Κατά την εκτέλεση των δημοτικών προμηθειών ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εκτελούμενης προμήθειας τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναφέρονται στην τεχνική μελέτη.

Με τη προσφορά θα κατατεθούν επίσης, επί ποινή αποκλεισμού:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα, από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών
2. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή, καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service, με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
3. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι το είδος που προσφέρει είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της διακήρυξης.

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με **Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή **με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης της την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων κριτηρίων (εφόσον προδιαγράφονται), με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Τεχνικές Προδιαγραφές' της μελέτης

ΑΡΘΡΟ 4ο
Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι :

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
3. Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
4. Ο Προϋπολογισμός.
5. Η Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
6. Η Τεχνική Μελέτη (Ενδεικτικός Προϋπολογισμός - Τεχν. Προδιαγραφές)

ΑΡΘΡΟ 5ο
Προθεσμία Παράδοσης

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και τον επιβλέποντα (υπεύθυνο της αρμόδιας υπηρεσίας) παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής δύναται να προτείνει ή την απόρριψη των παραλαμβανομένων ειδών ή την αντικατάστασή τους.

Αναλυτικά ο τρόπος, ο τόπος και οι ποσότητες παράδοσης του προϊόντος από τον προμηθευτή θα καθοριστούν μέσω της σύμβασης προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 6ο
Κυρώσεις λόγω Καθυστερήσης

- A) Με αίτηση του αναδόχου ή υπηρεσία δύναται να εγκρίνει τροποποίηση της προθεσμίας αυτής εφόσον αυτή υποβληθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης και δεν συνεπάγεται παράταση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας.
- B) Οι τμηματικές προθεσμίες των επί μέρους προμηθειών καθορίζονται από την Υπηρεσία με πίνακα προμηθειών που κοινοποιούνται στον ανάδοχο.
- Γ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκή μέσα προκειμένου για την παράδοση κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες, αν αυτό απαιτεί η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας, χωρίς να δικαιούται καμιάς από το λόγο αυτό πρόσθετης αποζημίωσης. Η υπηρεσία δύναται σε κάθε στιγμή να απαιτήσει από τον ανάδοχο την άμεση παράδοση της προμήθειας.
- Δ) Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προβεί σε περάτωση των όσων αναφέρονται στην διακήρυξη ή τον πίνακα προμηθειών, δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7ο
Περιεχόμενο των Τιμών του Τιμολογίου

Οι τιμές τιμολογίου αναφέρονται στην προμήθεια και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Οι τιμές θα είναι σταθερές καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Κατά τα ανωτέρω σε όλες τις τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνονται:

- A) Οι δαπάνες που απαιτούνται για την εκτέλεση της προμήθειας στον τόπο που η υπηρεσία ορίζει, οι

- Β) Οι τυχόν δαπάνες κάθε είδους ασφάλισης των υλικών και αποζημίωσης για την μεταφορά ή αποθήκευση της προμήθειας.
- Γ) Κάθε γενικά δαπάνη που δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά απαραίτητη για την πλήρη εκτέλεση της προμήθειας, για την οποία η σχετική τιμή του τιμολογίου μετά την συμμετοχή του αναδόχου στο διαγωνισμό δεν είναι δυνατό να θεμελιωθεί αξίωση ή διαμφισβήτηση που να αφορά τις ποσότητες μεταφοράς των υλικών που εισέρχονται.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Ποιότητα Υλικών – Έλεγχος Αυτών – Δείγματα

Το προμηθευόμενο είδος πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και να πληρούν τους όρους των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Μηχανικός Εξοπλισμός

Ο τυχόν απαιτούμενος για την εκτέλεση της προμήθειας μηχανικός εξοπλισμός προβλέπεται και καθορίζεται κάθε φορά στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων. Ο εξοπλισμός αυτός αν δεν διατίθεται από τον ανάδοχο θα εξευρίσκεται με μέριμνα και δαπάνες αυτού, η δε υπηρεσία δεν θα αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ή ευθύνη.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Ατύχημα και Ζημιές

Ο ανάδοχος δεν τελεί σε σχέση «προσθήσεως» προς τον εργοδότη και ευθύνεται προσωπικά αυτός και μόνο σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για αποζημιώσεις για ζημιές που θα προκληθούν από τον ίδιο τον ανάδοχο, το πάσης φύσεως προσωπικό του, τα μεταφορικά του μέσα, τα μηχανήματα, τα εργαλεία κλπ., σε πρόσωπα ή σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα του Δημοσίου, των δήμων κοινοτήτων ή τρίτων, αποκλειόμενης ρητά και απόλυτα κάθε ευθύνης του εργοδότη.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Φόροι, Τέλη και Κρατήσεις

Ο ανάδοχος πρέπει να έχει υπόψη ότι υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα που έγινε η ανάθεση, συμπεριλαμβανομένου του 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Εάν μετά την ημερομηνία ανάθεσης επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις, ή καταργηθούν υπάρχοντες, το αντίστοιχο ποσό πληρώνεται επί πλέων ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Μελέτη Συνθηκών της Προμήθειας

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του αναδόχου είναι ότι είχε και έλαβε αυτός υπόψη του κατά την σύνταξη αυτής τις γενικές και τοπικές συνθήκες για την εκτέλεση της προμήθειας, ήτοι τον τόπο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χεριών, τις καιρικές συνθήκες, και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα προκύπτουν τα οποία με οποιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν το κόστος της προμήθειας και ότι η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με την σύμβαση, με την οποία υποχρεούται

ΑΡΘΡΟ 13ο

Χρήση των Ειδών της Προμήθειας μέχρι Παράδοσης

Ο εργοδότης δικαιούται να λάβει στην κατοχή του ή να κάμει χρήση οποιουδήποτε τμήματος της προμήθειας που έγινε μερικώς ή ολικώς χωρίς να θεωρείται ότι αυτό αποτελεί αποδοχή οποιασδήποτε προμήθειας που δεν παρελήφθη σύμφωνα με την σύμβαση. Αν η ανωτέρω κατοχή ή χρήση καθυστερήσει την πρόοδο της εκτέλεσης της προμήθειας τότε χορηγείται από τον εργοδότη ανάλογη παράταση της προθεσμίας περάτωσης παράδοσης της προμήθειας.

Σε περίπτωση που η χρήση των ειδών της προμήθειας, πριν την αποπεράτωση της συνεπάγεται πρόσθετες δαπάνες για τον ανάδοχο, τότε ο εργοδότης καταβάλλει σ' αυτόν τις πράγματι απόλυτα δικαιολογημένες δαπάνες.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνεται τμηματικά, με χρηματική εντολή του εργοδότη που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των ειδών και βάσει πιστοποιήσεως και θα συνοδεύεται από Πρωτόκολλο Παραλαβής της αρμόδιας Επιτροπής του Δήμου και κατόπιν τούτου από τιμολόγιο του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Μειώσεις Ποσοτήτων Προμήθειας.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος μας δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των ειδών που αφορά η προμήθεια και το αντίστοιχο εγκεκριμένο ποσό, εφόσον οι ανάγκες του αποδειχθούν μικρότερες κατά την εκτέλεση της υπογραφείσας σύμβασης. Η ποσότητα όμως που θα παραλαμβάνεται δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το 50% της συνολικής, που προβλέπεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Έναρξη Ισχύος της Συμβάσεως και Διάρκεια Ισχύος

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και η διάρκεια ισχύος της είναι έξη (6) μήνες από της υπογραφής του.

Κάτω Αχαΐα, 22/03/2021

Συντάχθηκε



Σωτήρης Αντωνόπουλος
ΤΕ4 Μηχ/γος Μηχ/κος

Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Περιβάλλοντος



Δρ. Αρετή Κότσιφα
ΠΕ7 Χημικών Μηχανικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ

Δ/ση Καθαριότητας & Περιβάλλοντος
Ταχ. Διεύθυνση : Σώσου Ταυρομένεος 50
Ταχ. Κώδικας : 252 00
Πληροφορίες : Α. Κότσιφα
Τηλ. : 26930 25910
e-mail : a.kotsifa@ddachais.gr

Προμήθεια ενός (1)
απορριμματοφόρου οχήματος
συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου
πρέσας 16 κμ

Α.Μ. :/2020

Π/Υ : 223.200,00€
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Α')
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	Περιγραφή Είδους	CPV	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος συλλογής βιοαποβλήτων με τύπου πρέσας 16 κμ	34144512-0	TEM	1		
					ΣΥΝΟΛΟ	
					Φ.Π.Α. 24%	
					ΔΑΠΑΝΗ	

ΣΥΝΟΛΟ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ :

Φ.Π.Α. (24%) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ :

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (Υπογραφή/Σφραγίδα)